

Sara KOT
Koło Naukowe Logistyki
LogPoint w Opolu

Z DZIAŁALNOŚCI STUDENCKIEGO KOŁA NAUKOWEGO LOGISTYKI LogPoint

FROM THE ACTIVITY OF THE STUDENT SCIENTIFIC CIRCLE OF LOGISTICS LOGPOINT

ABSTRACT: The paper presents the history of establishing and the lines of development of the Student Scientific Circle of Logistics LogPoint.

KEY WORDS: Student Scientific Circle of Logistics LogPoint

Studenckie Koło Naukowe Logistyki LogPoint powstało w lutym 2010 r. z inicjatywy studentów kierunku logistyki oraz ekonomii i zrzesza ono około 30 członków. Obecnie funkcjonuje przy Katedrze Logistyki i Marketingu Wydziału Ekonomicznego Uniwersytetu Opolskiego, pod opieką dr Anny Bruskiej oraz przy Katedrze Logistyki Wydziału Inżynierii Produkcji i Logistyki Politechniki Opolskiej, gdzie opiekunem jest mgr Ewa Ciepaj.

Nazwa LogPoint dotyczy logistycznego punktu widzenia i wskazuje na główny kierunek działania – analizowanie różnorodnych problemów logistycznych. Jest ona wręcz wieloznaczna – z jednej strony przedstawiamy nasz punkt widzenia, z drugiej popieramy go właściwymi argumentami, a także wskazujemy na aspekty logistyczne w różnych szeroko pojętych zagadnieniach. Dodatkowo w języku angielskim „point” oznacza również zwrotnicę, przez co chcemy nawiązywać do infrastruktury transportowej, której zagadnienia są w kręgu naszych zainteresowań. Logo koła to trójwymiarowy okrąg, symbolizujący wspomniany punkt widzenia.

SKNL LogPoint zajmuje się zarówno funkcjonowaniem przedsiębiorstw, zmianami w infrastrukturze transportowej i magazynowej, jak i problemami i zagadnieniami lokalnymi. W swojej działalności zmierza przede wszystkim do:

- organizowania spotkań z pracownikami naukowymi, reprezentantami przedsiębiorstw oraz przedstawicielami władz,

- redagowania artykułów i biuletynów informacyjnych propagujących wiedzę logistyczną,
- prowadzenia prac badawczych i zamieszczania informacji o ich postępie,
- organizowania spotkań naukowych, konferencji, warsztatów, wyjazdów technicznych oraz brania udziału w spotkaniach tematycznych przygotowanych przez inne organizacje.

Do głównych działań SKNL z okresu dwóch lat zaliczyć można organizację:

- I Sympozjum Naukowe Smart logistics w mieście,
- happeningu projektu Opole na rower w ramach programu Unii Europejskiej Młodzież w działaniu,
- szkolenia EPAL z zakresu identyfikacji palet,
- cyklu spotkań z ciekawymi ludźmi – z inż. Olgierdem Mikoszą (twórcą projektu kolejki gondolowej MISTER), z Marianem Bermanem (prezesem firmy Wiktor House), z Ryszardem Pierzchałą (prezesem firmy Loyal),
- wizyt technicznych – w firmie Rhenus Logistics w Berlinie, w opolskim Centrum Ratownictwa Medycznego, w katowickim oddziale firmy DB Schenker oraz w opolskim oddziale firmy UPS.

Najważniejsze z dotychczasowych działań, tj. I Sympozjum Naukowe Smart logistics w mieście, zrealizowano 25 listopada 2011 r. Odbędzie się ono w Sali Senatu Uniwersytetu Opolskiego i zgromadziło bardzo wielu uczestników z grona zarówno społeczności akademickiej, jak i prywatnych przedsiębiorców. Poza pracownikami i studentami Uniwersytetu Opolskiego oraz Politechniki Opolskiej przybyli również goście z Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach, Uniwersytetu Zielonogórskiego, Wyższej Szkoły Biznesu w Gorzowie Wielkopolskim oraz Wyższej Szkoły Zarządzania i Administracji w Opolu.

Obrady rozpoczęły się powitaniem wszystkich zebranych osób przez prorektora Uniwersytetu Opolskiego prof. zw. dr hab. Stanisławę Sokołowską. Z kolei dziekan Wydziału Ekonomicznego UO, prof. dr hab. Janusz Słodczyk, wygłosił inspirujące słowo wstępne na temat smart logistics jako istotnego elementu pozwalającego na kontrolę urbanizacji miast.

Celem głównym sympozjum była identyfikacja oraz prezentacja rozwiązań typu smart w logistyce miejskiej, które poprawić mogą jakość życia w miastach, a także ukazanie ich wpływu na zrównoważony rozwój.

Prelegenci przedstawili swoje poglądy i badania w ramach trzech bloków tematycznych. Pierwszym z nich była tematyka: City logistics a smart. We wprowadzeniu do tematyki mgr Sebastian Twaróg przedstawił trzy kluczowe obszary zastosowania logistyki poparte adekwatnymi przykładami. Następnie dr inż. Krzysztof Witkowski w swoim wystąpieniu zaprezentował przykładowe rozwiązania zintegrowanego systemu transportu w mieście oraz użycie nowoczesnych technologii ICT w codziennym życiu według raportu Smart cities. Ostatni z referatów ukazał miasto jako system logistyczny, a podsystem transportu jako najważniejszy element logistyki miejskiej. Wyjaśnione w nim zostały również przyczyny zjawiska kongestii transportowej wraz

ze sposobami jego ograniczania oraz podstawowe bariery w wykorzystaniu ITS w logistyce miejskiej.

Drugi blok tematyczny dotyczył relacji między rozwiązaniami w ramach smart logistics a zrównoważonym rozwojem. W tematykę tę wprowadziła dr Monika Paradowska, przedstawiając wpływ rozwiązań smart na zrównoważony rozwój, a także znaczenie efektów jego składowych, tj. sfery gospodarczej, społecznej i ochrony środowiska, dla logistyki miejskiej. Wyjaśniła także istotę zrównoważonego transportu oraz uwarunkowania jego rozwoju w miastach i aglomeracjach; wskazała na zakres współpracy oraz zasięg i charakter działań, które należy podjąć, by koncepcję zrównoważonego transportu właściwie realizować. Natomiast dr Adam Ingram, w prezentacji pt. Logika transportu w przyrodzie, zobrazował logiczność przyrody oraz jej podstawowe prawa transportowe.

Trzeci blok tematyczny dotyczył praktycznych rozwiązań smart w logistyce miejskiej. Do tematu wprowadziła dr hab. Sabina Kauf, prezentując możliwości wykorzystania technologii smart w transporcie i logistyce miejskiej. Jako przykład zastosowania smart przedstawiła koncepcję miasta przyszłości opracowaną przez niemieckich architektów w ramach światowego konkursu pt. Miasto 2030. Dr inż. Maja Kiba-Janiak przedstawiła wyniki badań uzyskanych w ramach projektu Logistyka miejska a jakość życia mieszkańców, a także scharakteryzowała rozwiązanie z zakresu smart w postaci parkingu przyszłości. W następnej kolejności mgr inż. Olgierd Mikosza szczegółowo zaprezentował koncepcję indywidualnego szybkiego transportu miejskiego PRT oraz swój projekt Miejskiego Indywidualnego Szybkiego Transportu Elektryczno-Rolkowego MISTER. Na koniec student Paweł Drynda w przedstawił możliwości wdrożenia systemu bezobsługowych wypożyczalni rowerowych Opolu na przykładzie projektu Opole na rower. Podkreślił on znaczenie, możliwości oraz efekty, jakie niesie ze sobą utworzenie systemu BWR w mieście Opolu.

Obrady miały bardzo intensywny i zajmujący przebieg. Każdemu z wystąpień prelegentów towarzyszyły pytania i burzliwa dyskusja. Oznacza to, iż zaproponowana tematyka smart logistics wzbudziła wiele zainteresowania wśród słuchaczy.

Sympozjum zostało objęte honorowym patronatem przez: prof. dr hab. Krystynę Czaję – rektora Uniwersytetu Opolskiego, prof. zw. dr hab. Stanisławę Sokołowską – prorektora UO, prof. dr. hab. inż. Tomasza Boczara – prorektora Politechniki Opolskiej, prof. dr. hab. Janusza Słodczyka – dziekana Wydziału Ekonomicznego Uniwersytetu Opolskiego, prof. Politechniki Opolskiej dr. hab. Maksymiliana Gajka – dziekana Wydziału Inżynierii Produkcji i Logistyki PO oraz prof. Politechniki Opolskiej dr. hab. Ryszarda Budzika – kierownika Katedry Logistyki Wydziału Inżynierii Produkcji i Logistyki PO.

Z DZIAŁALNOŚCI STUDENCKIEGO KOŁA NAUKOWEGO LOGISTYKI LogPoint

ABSTRAKT: Artykuł ukazuje historię powstania oraz kierunki działania Studenckiego Koła Naukowego Logistyki LogPoint.

SŁOWA KLUCZOWE: Studenckie Koło Naukowe LogPoint